

COMMISSIONE XII MUNICIPIO - COMITATO DI PORTA PORTESE

SOPRALLUOGO LAVORI P.L.U.S. - 7 OTTOBRE 2015

RILIEVI E OSSERVAZIONI SULLA PROGETTAZIONE E SULL'ESECUZIONE DEI LAVORI

1. LARGO A.TOJA

- **Marciapiedi:** qualità dei lavori modesta e soprattutto utilizzo di materiali non idonei ad un contesto di riqualificazione della zona; si sarebbe dovuto usare un piastrellato basaltico e non asfalto stradale;
- **Guide non vedenti:** assoluta mancanza delle guide come anche in molte altre zone del Plus, soprattutto dove esiste un pericolo oggettivo;
- **Arredo urbano:** a distanza di mesi non c'è il minimo accenno a voler valorizzare l'area con alberatura, panchine, illuminazione, cestini per rifiuti;
- **Carico scarico merci Simply:** quest'attività dovrebbe svolgersi in un'area dedicata all'interno dell'esercizio commerciale; l'area attualmente riservata a questo servizio dovrebbe essere a disposizione per il parcheggio di portatori di handicap;
- **Fognature:** è necessaria un'accurata verifica delle fognature per valutarne l'efficienza e la reale capacità di smaltimento delle acque piovane;
- **Servizi:** sulla corsia in direzione di via I.Nievo c'è un pozzetto di ispezione (Fastweb?); il chiusino è posizionato sotto al livello stradale di 10/15 cm e ad ogni ispezione l'asfalto di copertura, dopo la rimozione, deve essere ricollocato; bisogna riportare il chiusino a livello stradale;
- **Parcheggi moto:** non esiste nell'area un parcheggio moto!

2. VIA IPPOLITO NIEVO

- **Marciapiede destro e sinistro:** materiale utilizzato grossolano e non rifinito, non idoneo al contesto di Roma; giunzioni con piattaforma grigliata non allineate, discontinue lasciano interspazi con buche ed avvallamenti, pericolose per i pedoni; i passaggi pedonali (verso piazza Nievo) per dimensioni e posizionamento invitano ad un parcheggio selvaggio, **vanno protetti con dissuasori di parcheggio.**

3. PIAZZA IPPOLITO NIEVO

- **Parcheggio:**
nella realizzazione del progetto della viabilità ed in particolare nella realizzazione degli spazi di parcheggio non è stata seguita la norma elementare di lasciare le corsie di transito di larghezza tale da non permettere il parcheggio in doppia fila; è il caos.

4. VIA N. PARBONI

- **Passo Carraio:**
il marciapiede di fronte alla scuola "Cesana" è attraversato dai passi carrai dei garage Unicredit e Ministero del Tesoro; non c'è alcun segnale di avvertimento e pericolo. Il flusso di auto in uscita ed in entrata non rispetta i pedoni che passano sul marciapiede.
- **Illuminazione:**
un lampione in prossimità della sede del Ministero del Tesoro da almeno 5 anni non funziona.

5. VIA A. BARGONI

- **Passaggi pedonali:**
sono oggetto di sosta selvaggia; vanno protetti con dissuasori di parcheggio.
- **Dissuasori di velocità:**
tenuto conto delle 2 corsie di marcia della lunghezza (circa 200 m.) è necessaria l'installazione di dissuasori di velocità.

6. VIA B. MUSOLINO

- **Corsia di marcia**
presenza di buca profonda oltre un metro al centro della carreggiata per un contenzioso con il XII municipio per la proprietà della strada. **La buca si è aperta ad Aprile 2013!!!**

7. PIAZZA BERNARDINO DA FELTRE-VIA ORTI DI TRASTEVERE

- **Percorso protetto:**

dal lato del Deposito Atac è stato realizzato un percorso protetto con transenne e guida per non vedenti; detto percorso presenta delle discontinuità **pericolosissime** a terra ed ai lati (botole in lamiera non a livello, parte del tracciato in tufo non asfaltato, radici di grossi alberi), **è anacronistico per un percorso per non vedenti**; va adeguato alle esigenze di tutti.

- **Chiusini grigliati:**

sul lato sinistro del percorso, su una striscia che sembra pedonabile (verniciata a zebra), sono collocati alcuni chiusini posti sotto al livello stradale di diversi cm. Il percorso protetto termina con un passaggio pedonale verso V.le Trastevere; **in mezzo si trova un tombino sotto livello di circa 10/15 cm che blocca le carrozzine dei portatori di handicap.**

Questo percorso oltre dai residenti è utilizzato da centinaia di turisti che soggiornano al Ripa!

- **Illuminazione:**

tutta l'area da via Musolino, Orti di Trastevere a piazza Bernardino da Feltre **è priva di adeguata illuminazione**; questo rende ancora più pericoloso l'attraversamento del percorso protetto e dell'area della piazza.

8. VIA PORTUENSE

- ai civici 64 e 95 è stata evidenziata la criticità delle uscite/entrate nei garage; il tutto in seguito alla realizzazione della pista ciclabile a ridosso delle uscite e della contestuale realizzazione dei parcheggi lungo la via senza alcuna "svasatura" e relativi dissuasori di parcheggio; questa problematica costringe i fruitori del passo carraio ad uscite cieche su via Portuense con un rischio certo di travolgere qualche ciclista, e di essere travolti da auto provenienti lungo la via Portuense a velocità sostenute. Un progetto che, passato a realizzazione, non garantisce la sicurezza e l'incolumità dei cittadini; è necessario segnalare e denunciare il problema rilevato agli organi competenti con i dovuti richiami a future azioni di responsabilità.

Il sopralluogo si è interrotto per motivi atmosferici sulla via Portuense; è necessario proseguire l'attività di monitoraggio nell'area ancora interessata dai lavori per avere un quadro completo degli argomenti da affrontare col Municipio.